

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA 5 POMOSTÓW I SLIPU NA JEZIORZE WĘGORZYNO W
RAMACH ZADANIA GŁÓWNEGO PN. „BUDOWA
INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ CELEM
ZAGOSPODAROWANIA BRZEGU JEZIORA WĘGORZYNO”**

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działek ewidencyjnych: 21805_4.0004.293 21805_4.0001.277

Jez. Węgorzyno w sąsiedztwie ul. Kościuszki w Węgorzynie

Kategoria obiektu budowlanego:

V – obiekty sportu i rekreacji

Inwestor:

**Gmina Węgorzyno
ul. Rynek 1
73-155 Węgorzyno**

Nazwa i adres
jednostki
projektowej:

**POMOST ISO 2011 Sp. z o.o.
ul. Sportowa 3 67-410 Sława
e-mail: pomost@onet.pl
tel.: 798 879 757**



Projektant:

mgr inż. Grzegorz Borkowski
Nr uprawnień:
LBS/BO/0074/PWOK/08
Specjalność:
Konstr. – budowlana
bez ograniczeń

mgr inż. Grzegorz Borkowski
67-410 Sława, ul. Parkowa 13
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr LBS/BO/0074/PWOK/08
Pieczęć i podpis:

mgr inż. Benon Jäder
Nr uprawnień:
WKP/IE/6811/02
Specjalność:
Sieci elektr. i elektroenergetyczne
bez ograniczeń

mgr inż. Benon Jäder
upr. budowlane nr ewid. WKP/IE/6811/02
w zakresie projektowania
w specjalności elektrycznej

Pieczęć i podpis:

Projektant

mgr inż. Tomasz Chruszczewski
Nr uprawnień:
LBS/0023/PWOK/06
Specjalność:
Konstr. – budowlana
bez ograniczeń

mgr inż. Tomasz Chruszczewski
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr LBS/0023/PWOK/06
Pieczęć i podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Słapek
Nr uprawnień:
7131-32/31PW/2000
Specjalność:
Sieci elektr. i elektroenergetyczne
bez ograniczeń

mgr inż. TOMASZ SŁAPEK
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Upr. Nr 7131-32/31PW/2000
Pieczęć i podpis:

===== Data opracowania: 4 kwietnia 2024r. =====

Egz. nr **1** / 4

	Spis zawartości:	Str.
I. CZĘŚĆ OPISOWA		
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego		3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;		3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna przepustu oraz sposób dostosowania do warunków wynikających z ustaleń decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;		8
4. Charakterystyczne parametry projektowanego pomostu;		9
5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne		11
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:		11
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych;		11
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się;		11
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,		11
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania,		12
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,		13
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.		19
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.		19
9. Opinia geotechniczna z informacją o sposobie posadowienia obiektu		20
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1. Rys PB_PAB Nr 1 Wizualizacja pomostu nr 1, 2 i 3		21
2. Rys PB_PAB Nr 2 Rzut poziomy cz. zadaszonej z el. połączeń		22
3. Rys PB_PAB Nr 3 Rzut pionowy cz. zadaszonej pomostu nr 1		23
4. Rys PB_PAB Nr 4 Wizualizacja pomostu nr 4 z rzutem pionowym		24
5. Rys PB_PAB Nr 5 Wizualizacja pomostu z rzutem poziomym		25
6. Rys PB_PAB Nr 6 Wizualizacja szczegółów z el. wyposażenia		26
7. Rys PB_PAB Nr 7 platformy 1, 2 i 3 cz. pływające - przekroje		27
8. Rys PB_PAB Nr 8 Pomost widokowy nr 5 rzut pionowy przekroje		28
III. ZAŁĄCZNIK		
1. Oświadczenie projektantów		30

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego są pomosty pływające z stacjonarnymi elementami dojścia (*wejścia/zejścia z pomostów*) będące urządzeniami wodnymi i wraz ze slipem pełniącą funkcję obiektu sportu i rekreacji. Pomosty nie będą służyć transportowi wodnemu, dlatego pomosty wraz ze slipem należy zakwalifikować do V kategorii obiektów budowlanych. Pomosty i slip mają służyć rekreacji ruchowej oraz korzystaniu z uroków krajobrazu nad wodą. Zakres korzystania obejmował będzie teren nad dnem i lustrem wody jeziora Węgorzyno w bezpośrednim sąsiedztwie jego linii brzegowej. Projektowana budowa, podyktowana jest też potrzebą poprawy funkcjonalności terenu i możliwości podziwiania walorów jeziora Węgorzyno bezpośrednio z wody i wynika z zapotrzebowania społecznego na wypoczynek i rekreację w ramach powszechnego korzystania z wód jeziora Węgorzyno. Celem zadania budowy tej infrastruktury jest rozwój turystyczny, uatrakcyjnienie obszaru zlokalizowanego bezpośrednio przy jeziorze Węgorzyno, chroniąc tym samym linię brzegową w miejscach dotychczas niezagospodarowanych i porośniętych roślinnością oraz rozszerzenie oferty aktywnego spędzania czasu wolnego zarówno społeczności miejscowej jak i turystów. Tym samym celem inwestycji jest także spełnienie oczekiwań mieszkańców, turystów, oraz zapewnienie dalszego, bezpiecznego – powszechnego korzystania z uroków jeziora Węgorzyno.

2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Sposób użytkowania z pomostów i slipu polegał będzie na powszechnym dostępie i nieograniczonym korzystaniu z pomostów i slipu przez wszystkich chcących korzystać z wód i terenu nadwodnego na plaży nad jeziorem Węgorzyno w Węgorzynie.

Dotychczasowy sposób użytkowania z nieruchomości przyległych do jeziora i miejsca lokalizacji infrastruktury nie zmieni się, a Projekt budowy przewiduje budowę pomostów z slipem w linii brzegowej jeziora.

Projektowane urządzenia wodne, to typowe pomosty składające się z segmentów pływających połączonych ze sobą i zakotwionych przy użyciu martwych kotwic i pali w dnie jeziora w sposób uniemożliwiający ich swobodne przemieszczanie. Pomosty łączą się z linią brzegową pomostami stacjonarnymi na palach i ruchomymi trapami umożliwiającymi wejście na pomosty przy zmieniających się poziomach lustra wody i tak:

Parametry wielkościowe pomostu:

- 1) pomost rekreacyjny Nr 1 w kształcie litery „C” (z wydzielonym kąpieliskiem wewnętrznym) o szerokości 3,0m i łącznej długości z trapami 120,0m z punktem widokowym o wymiarach 7,5m x 7,5m, i zadaszeniem na punkcie widokowym o wymiarach 5,5m x 5,5m u podstawy 3,5m wysokości, dachem wielospadowym o kącie nachylenia połaci dachowych 40° i wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej 2,5m, rzędna pokładów pomostu 89,6 do 91,3m n.p.m.
- 2) 2 identyczne nr 2 i 3 pływające pomosty rekreacyjne, z czego każdy stanowi kwadratową platformę o wymiarach 7,2m x 7,2m (na wys. lw.) i 7,5x7,5m (na wys. pokładu) wyposażoną w drabinkę włazową, bez możliwości dojścia od strony brzegu i zakotwioną w dnie przy pomocy „martwych kotwic”, rzędna pokładu 89,6m n.p.m.
- 3) pływający pomost nr 4 rekreacyjno-wędkarski, stanowiący platformę pływającą o szerokości 2,5m i długości 35,0m z trapem i dojściem pomostem drewnianym na palach o szerokości 2,0m i długości łącznej dojścia z trapem 34,0m, rzędna pokładu pomostu i dojścia z trapem 89,6 do 91,3m n.p.m.
- 4) pływający pomost rekreacyjno-widokowy, stanowiący platformę widokową o szerokości 4,8m i długości 50,0m z dwoma trapami i dwoma dojściami, pomostami stacjonarnymi drewnianymi na palach nad gruntem o szerokości 3,0m i łącznej długości trapów z dojściami 165,0m. Pomost ten zostanie wyposażony w ławki drewniane i oświetlenie LED typu niskiego.
- 5) slip do wodowania od 2 do 8 kajaków o długości 20,0m i szerokości 4,0m, składający się z płyt betonowych typu YOMB położonych na wyrównanym brzegu i dnie jeziora.

System pomostów pływających składać się będzie z betonowych pływaków (hydrotechniczny siatkobeton), wypełnionych styrodurem XPS, pomosty będą wykonane u wytwórcy segmentów – pływaków pomostu a na jeziorze odbywał się będzie wyłącznie ich montaż, zakotwienie przy pomocy pali stalowych ϕ - 270 x 10mm x 8-14m połączenie z trapami

i brzegiem na przyczółkach betonowych oraz instalacje elementów wyposażenia jak drabinki włazowe, obarierowanie, oświetlenie (*wyłącznie na pomoście widokowym*) i stanowiska bezpieczeństwa z kołami ratunkowymi.

Pomosty stacjonarne wykonane będą w całości drewna modrzewiowego pokład o grubości 5cm ryflowany konserwowany ciśnieniowo tak jak legary i oczepty o przekrojach 20x7,5cm oparte i związane ze słupami modrzewiowymi o średnicy 25cm i długościach od 3,5 do 8m.

Opis elementów pomostów:

Pomosty część stała:

- Pale modrzewiowe o średnicy 250 mm i długościach 3 do 8m wbite w grunt nośny na głębokość 3-4 m,
- Kleszcze podwójne 200 x 75mm, montowane na śruby do głowic pali, zabezpieczone antykorozyjnie: cynkowane ogniowo,
- Podłużnice z modrzewia 200 x 75mm w rozstawie dopasowanym do konstrukcji montażu desek modrzewiowych o gr 50mm ryflowane, przykręcane śrubami do kleszczy, śruby cynkowane ogniowo,
- Pokład pomostów należy wykonać z desek modrzewiowych gęstosłoistych i konserwowanych ciśnieniowo w kolorze brązowym.

Pomost część pływająca:

- Pomost wykonany systemowo (rozwiązanie systemowe wybranego wykonawcy na pływakach wypornościowych. System pomostów pływających składać się będzie z betonowych pływaków (hydrotechniczny siatkobeton), wypełnionych styrodurem XPS, pomosty będą wykonane u wytwórcy segmentów – pływaków pomostu a na jeziorze odbywał się będzie wyłącznie ich montaż, zakotwienie przy pomocy pali stalowych ϕ - 270 x 10mm, połączenie z trapami i brzegiem na przyczółkach betonowych oraz instalacje elementów wyposażenia jak drabinki włazowe, obarierowanie, oświetlenie LED (*wyłącznie na pomoście widokowym*) i stanowiska bezpieczeństwa z kołami ratunkowymi.

Rzędna pokładów pomostów będzie ruchoma i zmieniać się będzie wraz z rzędną lustra wody w Jeziorze Węgorzyno. Trapy wejściowe na pomosty będą ruchome i dostosowane do zmiennych wahań lustra wody w zakresie +/-0,3m od średniego poziomu wody. Ruch pionowy pływaków/segmentów pomostu umożliwią obejmmy stalowe, zamocowane do segmentów pomostu i luźno obejmujące pale umożliwiając ich ruch wewnątrz obejm w górę i w dół.

Przyjęta lokalizacja inwestycji wychodzi naprzeciw zapotrzebowaniu społecznemu na powszechne korzystanie z tej części Jeziora a znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia nad wodą i dalej będzie służyć powszechnemu korzystaniu z wód jakim jest rekreacja i sporty wodne. Jest to równocześnie miejsce, które nadaje się do zabudowy urządzeniami wodnymi jak pomosty i slip, nie stwarzając zagrożeń dla środowiska przyrodniczego.

Dalby stabilizujące pomosty:

- Rury stalowe o średnicy 270 mm i grubości ścianki 10 mm, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe, wbite w dno w grunt nośny na głębokość 3-4m. Po wbiciu wewnątrz rur wypełnić betonem kl. C8/10 W. Prowadnice do dalb montowane do ramy według rozwiązań systemowych producenta pływaków. Prowadnice wyposażone w rolki prowadzące, gwarantujące przemieszczanie się konstrukcji w płaszczyźnie pionowej w przypadku zmieniającego się piętrzenia lustra wody.

Pływaki wypornościowe pomostu pływającego:

- Pływaki żelbetowe z siatkobetonu hydrotechnicznego C35/45 (zgodnie z normą PN-EN 206-1) o wymiarach 3,00 x 2,38 (2,40) x 0,75 m oraz o wymiarach 2,38 (2,40) x 2,0 x 0,75 m. Pływaki wypełnione sturodurem 300 Kpa. Zbrojenie wykonane z prętów zbrojonych o średnicy minimum 6 mm. Wyporność netto jednego pływaka siatkobetonowego o wymiarach 2,38 (2,40) x 2,0 x 0,75m min 2360 kg. Wyporność netto jednego pływaka siatkobetonowego o wymiarach 3,00 x 2,38 (2,40) x 0,75 min. 3740 kg. Zbrojenie pływaków cynkowane ogniowo. Wyporność netto pomostu pływającego nie mniejsza niż 2,50 kN/m². W celu uzyskania odpowiedniej wyporności pomostu pływającego zastosowano zagęszczenie pływaków pod obciążenie wyposażeniem dodatkowym pomostu w postaci altany, balustrad oraz ławek. Pływaki wyposażyć w tuleje gwintowane M20 do montażu ram stalowych.

Rama nośna konstrukcji:

- Ramę nośną pomostu pływającego wykonana z kształtowników stalowych o gęstości 27 kg/m² z profilami krawędziowymi z ceownika zimno giętego umożliwiającego montaż wyposażenia typu balustrady, drabinki itp. Rama zamontowana do tulei montażowych pływaków. Całość ocynkowana ogniowo.

Barierki na pomoście pływającym:

- Słupki barierki o wymiarach 50/50 mm wykonane z modrzewia o przekroju 100x100mm słupki, pochwyt i przeciagi. Słupki rozstawione w odległości ok 100 cm od siebie.

Drabinki:

- Pomosty nr 1, 2 i 3 zostaną wyposażone w drabinki wejściowe sześciostopniowe wykonane ze stali nierdzewnej.

Zasilanie pomostu w energię elektryczną:

▪ Zasilanie oświetlenia pomostu o sumarycznej mocy 0,5 kW wykonane z kabla nN YKżo 3x4 z sieci zamawiającego oświetlenia parkowego będącego własnością Gminy Węgorzyno. Instalacja doposażona w urządzenie różnicowoprądowe z członem nadprądowym. Kable do pomostu poprowadzone ziemią i zabezpieczone rurami osłonowymi. Na pomoście kable również zabezpieczone rurami osłonowymi. Oświetlenie pomostu nr 5 za pomocą opraw LED, montowanych w pokładzie pomostu. Obudowa lampy wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze antracyt o mocy min 7W, 4000K. Oprawy będą zasilane i sterowane z wyłącznikiem zmierzchowym z sieci oświetlenia parkowego.

Ze względów wynikających z bezpieczeństwa korzystania z pomostów pływających i wynikających stąd warunkach stateczności i nośności pomostów, szerokość 2,4m jest typową i najmniejszą szerokością dostępną na rynku pomostów i posiadającą stosowne atesty potwierdzające możliwość bezpiecznego łączenia i stosowania ich po uwzględnieniu odpowiednich parametrów nośności. Dotychczasowy sposób wykorzystywania linii brzegowej nie ulegnie zmianie i w niewielkim niezauważalnym stopniu pokrycie nieruchomości szatą roślinną ulegnie zmianie i to w zasadzie wyłącznie w miejscach posadowienia słupów nośnych dla pomostów Nr 1, 4 i 5. Powierzchnia działki brzegowej nr 277 – tereny rekreacyjno - wypoczynkowe: 10.802m². Łącznie na wodzie i lądzie cała zajęta przez planowane do budowy obiekty powierzchnia to: 1.720m².

Tylko niewielki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej i to wyłącznie na gruncie pod powierzchnią pokładów pomostów stacjonarnych. Zabudowane pokładem pomostów w zakresie dojścia na gruncie na terenie działki brzegowej nr 277, zostanie nie więcej niż 100m² co stanowi poniżej 1% pow. działki brzegowej i 400m² działki nr 293 jeziora Węgorzyno to również poniżej 1% pow. całej działki jeziora. Inwestycja wymagać będzie usunięcia tylko niewielkiej powierzchni szuwaru brzegowego i to wyłącznie pod pomostami na łącznej pow. do 500m² oraz roślinności trawiastej na brzegu na pow. do 150m². Z uwagi na fakt, że konstrukcja pomostów przekracza długość 25m występuje prawny obowiązek uzyskania pozwoleń na budowę tak w zakresie Prawa wodnego jak w zakresie Prawa budowlanego. Pozwolenia te Inwestor uzyskał.

3) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna pomostu oraz sposób dostosowania do warunków wynikających z ustaleń decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie zachodniej linii brzegowej Jeziora Węgorzyno w miejscowości Węgorzyno, w powiecie łobeskim, w województwie zachodniopomorskim. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Węgorzyno na południe od ul. T. Kościuszki i na wschód od ul. Grunwaldzkiej. Dojazd na teren inwestycji możliwy jest poprzez zjazd z ul. T. Kościuszki na działkę nr 1250/10.

Powierzchnia działki nr 293 - jeziora Węgorzyno: 683.705m², powierzchnia działki brzegowej nr 277 – tereny rekreacyjno - wypoczynkowe: 10.802m².

Łącznie zajęta przez planowane do budowy obiekty powierzchnia to około 1.750m². Tylko niewielki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej i to wyłącznie na gruncie pod powierzchnią pokładów pomostów stacjonarnych. Zabudowane pokładem pomostów w zakresie dojścia na gruncie na terenie działki 277, zostanie nie więcej niż 100m² co stanowi poniżej 1% pow. działki brzegowej i 400m² działki 293 jeziora Węgorzyno to również poniżej 1% pow. całej działki jeziora. Również w zakresie zieleni inwestycja wymagać będzie usunięcia tylko niewielkiej powierzchni szuwaru brzegowego i to wyłącznie pod pomostami na powierzchni 500m² oraz roślinności trawiastej na brzegu na powierzchni 150m².

Nazwa, numer obrębu ewidencyjnego z numerami działek ewidencyjnych;

Działka Nr 293 z Obrębu Nr 4 Węgorzyno miasto, jednostka ewidencyjna Węgorzyno miasto określona jako – Wp grunt pod wodą powierzchniową płynącą Jezioro Węgorzyno.

Działka Nr 277 z Obrębu Nr 1 Węgorzyno miasto, jednostka ewidencyjna Węgorzyno miasto, określona jako: – Bz 0,8582 i N – 0,2220.

Pomost projektowane wraz ze slipem do budowy, nie będą stanowić nowego elementu krajobrazu kulturowego z uwagi na dotychczasowe wykorzystywanie terenu jeziora Węgorzyno jako miejsca plażowania i rekreacji mieszkańców i turystów. Jako obiekty budowlane kategorii V – obejmujące obiektu sportu i rekreacji, ze względu na powszechny dostęp publiczności, wymagać będą uzyskania przez Inwestora również pozwolenia na użytkowanie obiektu w ramach procedury odbioru obiektu.

Miejsce lokalizacji pomostu rekreacyjnego projektowanego do budowy obecnie nie jest zagospodarowane i stanowi piaszczystą plażę z kąpieliskiem. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie południowej linii brzegowej jeziora Węgorzyno w miejscu gdzie kiedyś już był pomost drewniany stacjonarny.

Projektowane urządzenia wodne, to typowe pomosty pływające składające się z segmentów połączonych ze sobą i zakotwionych przy użyciu martwych kotwic i pali w dnie jeziora w sposób uniemożliwiający ich swobodne przemieszczanie. Pomosty łączą się z linią brzegową ruchomymi trapami umożliwiającymi wejście na pomostu przy zmieniających się poziomach lustra wody.

Elementy infrastruktury powstałe w wyniku realizacji inwestycji, nie będą wpływać na podstawowe komponenty środowiska, takie jak powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i gruntowe, klimat akustyczny oraz zdrowie ludzi. Nie będą one mieć negatywnego wpływu na dobra materialne czy dziedzictwo kulturowe, nie będą naruszać interesu osób trzecich oraz nie zmienią sposobu użytkowania terenów przyległych i sąsiednich. Powstała infrastruktura nie będzie stanowiła żadnego zagrożenia dla środowiska na obszarze jej oddziaływania.

Co więcej, należy wyraźnie podkreślić, że realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na środowisko, przyczyni się bowiem do wyeksponowania przyrodniczych i krajobrazowych walorów gminy Węgorzyno. Ponadto, dzięki uregulowaniu ruchu wodnego w miejscu inwestycji zahamowana zostanie dewastacja o raz degradacja środowiska naturalnego wynikająca z nieuporządkowanego korzystania przez turystów, żeglarzy i mieszkańców z linii brzegowej jeziora Węgorzyno w miejscu lokalizacji pomostów i slipu.

4) Charakterystyczne parametry projektowanych pomostów i slipu:

- 1) pomost rekreacyjny Nr 1 w kształcie litery „C” (z wydzielonym kąpieliskiem wewnętrznym) o szerokości 3,0m i łącznej długości z trapami 120,0m z punktem widokowym o wymiarach 7,2m x 7,2m (na wys. lw.) i 7,5x7,5m (na wys. pokładu) i zadaszeniem na punkcie widokowym o wymiarach 5,5m x 5,5m u podstawy 3,5m wysokości, dachem wielospadowym o kącie nachylenia połaci dachowych wynoszącym 40° i wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej wynoszącej 2,5m, rzędna pokładów pomostu 89,6 do 91,3m n.p.m.
- 2) 2 identyczne nr 2 i 3 pływające pomosty rekreacyjne, z czego każdy stanowi kwadratową platformę o wymiarach 7,2m x 7,2m (na wys. lw.) i 7,5x7,5m (na wys. pokładu) wyposażoną w drabinkę włazową, bez możliwości dojścia od strony brzegu i zakotwioną w dnie przy pomocy „martwych kotwic”, rzędna pokładu 89,6m n.p.m.

PB_PAB Budowa 5 pomostów i slipu na jez. Węgorzyno

3) pływający pomost nr 4 rekreacyjno-wędkarski, stanowiący platformę pływającą o szerokości 2,5m i długości 35,0m z trapez i dojściem na palach o szerokości 2,0m i długości łącznej dojścia z trapez 34,0m, rzędna pokładu pomostu i dojścia z trapez 89,6 do 91,3m n.p.m.

4) pływający pomost rekreacyjno-widokowy, stanowiący platformę widokową o szerokości 4,8m i długości 50,0m z dwoma trapami i dwoma dojściami, na palach nad gruntem o szerokości 3,0m i łącznej długości trapów z dojściami 163,9m. Pomost ten zostanie wyposażony w ławki drewniane i oświetlenie typu niskiego.

5) slip do wodowania od 2 do 8 kajaków o długości 20,0m i szerokości 4,0m, składający się z płyt betonowych typu YOMB położonych na wyrównanym brzegu i dnie jeziora.

System pomostów pływających składać się będzie z betonowych pływaków (hydrotechniczny siatkobeton), wypełnionych styrodurem XPS, pomosty będą wykonane u wytwórcy segmentów – pływaków pomostu a na jeziorze odbywał się będzie wyłącznie ich montaż, zakotwienie przy pomocy pali stalowych ϕ - 270 x 10mm x 8-14m połączenie z trapami i brzegiem na przyczółkach betonowych oraz instalacje elementów wyposażenia jak drabinki włazowe, obarierowanie, oświetlenie (wyłącznie na pomoście widokowym) i stanowiska bezpieczeństwa z kołami ratunkowymi.

Pomosty stacjonarne wykonane będą w całości drewna modrzewiowego pokład o grubości 5cm ryflowany konserwowany ciśnieniowo tak jak legary i oczepy o przekrojach 20x7,5cm oparte i związane ze słupami modrzewiowymi o średnicy 25cm i długościach od 3,5 do 8m.

Rzędna pokładów pomostów będzie ruchoma i zmieniać się będzie wraz z rzędną lustra wody w Jeziorze Węgorzyno. Trapy wejściowe na pomosty będą ruchome i dostosowane do zmiennych wahań lustra wody w zakresie $\pm 0,3$ m od średniego poziomu wody. Ruch pionowy pływaków/segmentów pomostu umożliwią obejmy stalowe, zamocowane do segmentów pomostu i luźno obejmujące pale umożliwiając ich ruch wewnątrz obejm w górę i w dół. Przyjęta lokalizacja inwestycji wychodzi naprzeciw zapotrzebowaniu społecznemu na powszechne korzystanie z tej części Jeziora a znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia nad wodą. Jest to równocześnie miejsce, które nadaje się do zabudowy urządzeniami wodnymi jak pomosty i slip, nie stwarzając zagrożeń dla środowiska przyrodniczego.

5) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne;

Zarówno szerokość pomostów i trapów łączących je z brzegiem wynosząca min. 2,4m w wewnętrznej części pokładu jak i spadki naturalne podczas pracy (do 2,5%) umożliwiają korzystanie i poruszanie się osobom niepełnosprawnym na całej długości pomostów łącznie z pokładem platformy rekreacyjnej. Jednak osoby z niepełnosprawnościami na wózkach bezwzględnie muszą być pod opieką osoby pełnosprawnej, zarówno podczas przebywania na pomoście jak i z niego zjeżdżania/wjeżdżania.

6) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

W stosunku do zapotrzebowania na wodę oraz odprowadzania ścieków, pomosty i slip nie wymagają określenia tych parametrów. W zakresie wód opadowych, dzięki dylatacji między deskami dyliny pokładu praktycznie cały opad jest bezpośrednio i natychmiast odprowadzony (samoczynnie odpływa) do wód jeziora Węgorzyno i na teren nadbrzeżny pod pokładem pomostów i w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, pomost nie będzie powodował powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych ani na etapie prac budowlanych ani po ich zakończeniu w trakcie korzystania z pomostu.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

W trakcie prowadzenia prac budowlanych:

- bezwzględnie stosować się do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
- materiały należy dobierać w taki sposób, aby spełniały warunki wytrzymałościowe konstrukcji, a jednocześnie były nieszkodliwe dla środowiska.
- roboty prowadzić zachowując czystość i porządek, maszyny i urządzenia muszą być sprawne.
- ewentualne powstałe podczas prac odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
- chronić wody jeziora przed zanieczyszczeniami jakie mogą powstać na skutek wykonywanych robót, a ewentualne powstałe zanieczyszczenia należy niezwłocznie usuwać z powierzchni wody.

Po zakończeniu prac, należy całkowicie usunąć ewentualne powstałe podczas prac zanieczyszczenia z dna, powierzchni i brzegu jeziora Węgorzyno.

Po oddaniu obiektu do użytkowania:

- zapewnienie osobom trzecim możliwości bezpiecznego i powszechnego korzystania z całego obiektu oraz dbałość o stan techniczny pomostu po oddaniu obiektu do eksploatacji.

W ramach tego zapewnienia Inwestor będzie zobowiązany do:

- utrzymania urządzenia w należyтым stanie technicznym i sprawności użytkowej w tym wykonywanie przeglądów konstrukcji pomostu i zadaszenia oraz wykonywania i bieżących napraw;
- wykonanie instrukcji bezpiecznego korzystania z obiektu i zapewnienie jej przestrzegania;
- wyposażenie obiekt w sprzęt ratowniczy,
- dbanie o czystość, ład, porządek i estetykę pomostu i terenu przyległego do niego;
- realizacja innych zadań nałożonych w decyzji pozwoleniu wodnoprawnym i budowlanym.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania,

W stosunku do projektowanego pomostu na jeziorze Węgorzyno nie będzie występować zjawisko oraz emisja drgań akustycznych i możliwości jakiegokolwiek promieniowania ani podczas prac budowlanych ani podczas dalszego korzystania z obiektu.

**e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi,
w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,**

Ochrona przyrody i środowiska przyrodniczego, sprowadza się w tym przypadku do nie wprowadzania do wód żadnych substancji i środków chemicznych mogących wpłynąć na jakość wód jeziora Węgorzyno. Ochrona wód gruntowych podczas prac budowlanych realizowana będzie poprzez prawidłową organizację robót, właściwą eksploatację i konserwację sprzętu, zapobieganie erozji gruntu przy montażu i osadzaniu w gruncie modrzewiowych i stalowych pali nośnych pomostu. Przedsięwzięcie w znikomym stopniu ingerować będzie w środowisko przyrodnicze i to wyłącznie w trakcie prac budowlanych.

Projektowana inwestycja nie będzie realizowana w obrębie rezerwatów przyrody, parków narodowych, parków krajobrazowych i na obszarach objętych ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego oraz krajowego. Na przedmiotowym terenie i w najbliższej okolicy brak jest dostępnych informacji o szczególnie cennych taksonach roślinnych i zwierzęcych, wymienionych w rozporządzeniu MŚ z 28 września 2004 roku w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną.

Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie mniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione. W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych jak kufary i agregaty prądotwórcze oraz środki transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten minie po zakończeniu robót. Prace przewiduje się prowadzić przed sezonem letnim i wzmocnionym ruchem turystycznym nad brzegami jeziora Węgorzyno. Na etapie eksploatacji odwodnienie korony pomostów (pokładów) funkcjonować będzie jako grawitacyjne powierzchniowe – bezpośrednio do wód jeziora Węgorzyno szparami dylatacyjnymi na całej powierzchni.

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest w granicach otuliny Inskiego Parku Krajobrazowego, gdzie sytuacja prawna uregulowana jest w Rozporządzeniu nr 14/2005 Wojewody zachodniopomorskiego z dnia 27 lipca 2005 r. w sprawie Inskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Zach. Nr 64, poz.1377) oraz Rozporządzeniu nr 36/2005 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie planu ochrony Inskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Zach. Nr 92, poz. 1874).

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na obszarze NATURA 2000 Ostoja Ińska, gdzie sytuacja prawna uregulowana jest w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie specjalnej obszarów specjalnej ochrony ptaków.

PLB 320008 „Ostoja Ińska”

Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Ostoja Ińska” o powierzchni 87 710,9 obejmuje znaczny fragment Pojezierza Ińskiego i położony jest na terenie czterech powiatów: Choszczno, Drawsko Pomorskie, Łobez i Stargard Szczeciński oraz trzynastu gmin: Chociwel, Dobra Nowogardzka, Dobrzany, Drawsko Pomorskie, Ińsko, Kalisz Pomorski, Marianowo, Łobez, Radowo Małe, Recz, Stara Dąbrowa, Suchań, Węgorzyno. W podziale RDLP Ostoja leży w granicach Regionalnej Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie i Szczecinku, w obszarze działania Nadleśnictw Łobez, Dobrzany, Nowogard i Drawsko Pomorskie.

Największe obszary OSO położone są na terenie powiatów Stargard Szczeciński i Łobez. W powiecie Stargard Szczeciński położone jest 50272,97 ha czyli 57,32 % powierzchni całkowitej OSO. Ostoja Ińska obejmuje w 100% obszar gmin Chociwel oraz Ińsko. Znaczne powierzchnie OSO położone są w gminach Dobrzany (87,2 % pow. gminy) i gminie Marianowo (60,6 %). W powiecie Łobez OSO obejmuje obszar gmin Węgorzyno w 100 % i znaczny obszar gminy Dobra – 36 %.

Na terenie powiatu drawskiego (obszary wiejskie Drawsko Pomorskiego i Kalisz Pomorskiego) obszar ostoi zajmuje 3821,46 ha czyli jest to 4,36 % powierzchni całkowitej. Na terenie powiatu choszczeńskiego (gmina Recz) OSO zajmuje obszar 2294,17 ha czyli 13,7% obszaru gminy co stanowi tylko 2,62 % Ostoi Ińskiej.

Obszar typowy dla krajobrazu postglacjalnego Pojezierza Ińskiego. Rzeźba terenu została ukształtowana podczas stadiału pomorskiego ostatniego zlodowacenia i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem form i wysokości względnych - można tu wyróżnić trzy zasadnicze jednostki geomorfologiczne i związane z nimi typy krajobrazu: wyniesienia moreny czołowej, sandry i wysoczyznę moreny dennej. Najwyższe wzniesienie - Głowacz osiąga 180 m n.p.m. Teren odwadniany jest przez rzekę Inę i jej dopływy, jedynie jego północna część odwadniana jest przez Regę. Cechy charakterystyczne ostoi to pofalowany teren, silnie rozczłonkowane lasy, liczne bagna i małe zbiorniki wodne. Największe jest jezioro Ińskie (6 km²), o głębokości 42 m, wypełniające system krzyżujących się rynien glacialnych. Bogatej morfologii odpowiada mozaikowe użytkowanie terenu. Lasy zajmują blisko 60 % powierzchni. Są to przeważnie świeże lasy liściaste z bukiem i dębem oraz bory mieszane. Znaczący udział mają również lasy siedlisk wilgotnych i bagiennych z olchą i jesionem oraz sosną i brzozą. Stosunkowo niewielką część ostoi pokrywają zbiorowiska łąkowe oraz siedliska wilgotne: trzcinowiska, turzycowiska,

roślinność szuwarowa, roślinność torfowisk niskich i przejściowych. Pozostała część to użytki rolne.

W materiałach do planu ochrony Ostoi Ińskiej plaża i jezioro w miejscu pomostów i kąpieliska zostały wskazane jako mogące mieć wpływ na przedmioty ochrony. Mając na uwadze fakt że teren przeznaczony pod inwestycję obecnie jest wykorzystywany rekreacyjnie a po zrealizowaniu przedsięwzięcia rodzaj presji się nie zmieni, można stwierdzić że inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla przedmiotów i celów ochrony obszaru „Ostoja Ińska”. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono gatunków ani siedlisk będących przedmiotem ochrony w tym obszarze. Nie występują również korytarze lokalne. Nie dojdzie zatem do fragmentacji siedlisk, naruszenia ich struktury oraz zaburzenia integralności i spójności obszaru Natura 2000.

Siedliska przyrodnicze, chronione gatunki roślin i zwierząt

W bezpośrednim rejonie prowadzonych prac, nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000.

Należy jednak mieć na względzie fakt, iż jezioro jest miejscem lęgów dla ptaków oraz płazów. Jednak zważywszy na fakt, iż ingerencja w zasoby nie będzie znacząca oraz to iż stanowiące lęgowiska ptaków nie zostaną zniszczone, brak będzie negatywnego oddziaływania na gatunki ptaków lęgnących na obszarze jeziora.

W odniesieniu do fauny negatywne oddziaływanie tego etapu będzie wiązało się z ewentualnym niepokojeniem żerujących tu ptaków poprzez emitowany hałas pochodzący z pracującego na budowie sprzętu oraz ludzi przebywających na placu budowy.

Na czas budowy, ewentualnie żerujące w pobliżu ptaki przeniosą się na tereny sąsiednie. Zanieczyszczenie hałasem pochodzącym od pracującego sprzętu będzie jednak krótkotrwałe i ustąpi wraz z zakończeniem etapu budowy. Jeden z pomostów zlokalizowany będzie na wodzie w miejscu gdzie kilka lat temu był podobnych parametrów pomost na palach drewnianych. Dwie platformy znajdują się po wschodniej stronie projektowanego pomostu rekreacyjnego. Lokalizacje tych elementów w tych miejscach nie powodują ingerencji w szuwar trzcinowy, stanowiący miejsce rozrodu i stałego bytowania gatunków objętych ochroną ptaków i płazów.

Pozostałe pomosty - wędkarski i widokowy zlokalizowane są w miejscach gdzie znajduje się niewielki pas trzcinowiska. W związku z planowanym przedsięwzięciem szacuje się wycinkę trzciny na powierzchni do 500 m², a na brzegu trawy łąkowe głównie wiechlina łąkowa na pow. do 150m². W związku z ograniczeniem wycinki do pasa o szerokości jedynie 4 m potrzebnego na lokalizację przedmiotowych pomostów (max. 0,5 – 1,0m poza teren pokładu pomostów i trapów z dojazdami, nie przewiduje się znacznej ingerencji w szuwar

PB_PAB Budowa 5 pomostów i slipu na jez. Węgorzyno

trzciny, który głównie stanowi pałka wąskolistna i trzcina pospolita. W związku z posadowieniem pomostów nie przewiduje się prowadzenia prac ingerujących w samą linię brzegową jeziora Węgorzyno, pozostanie ona w niezmienionym kształcie i granicy aktualnej dla danej rzędnej lustra wody na którą slip i pomosty wpływu nie będą miały jako urządzenia wodne – budowle hydrotechniczne – nie piętrzące wody. Zarówno konstrukcja pomostów w części brzegowej jak i nadwodnej będzie się znajdować ponad gruntem (w części brzegowej na palach) i ponad dnem (w części nadwodnej na palach i pływakach). Również slip betonowy nie będzie powodował piętrzenia czy zmiany rzędnej i przebiegu lustra wody w zasięgu oddziaływania urządzeń.

Pokrycie szatą roślinną części lądowej terenu inwestycyjnego obejmuje bezpośrednio pas kilku do kilkunastometrowej strefy przybrzeżnej jeziora Węgorzyno za wyjątkiem samego odcinka plaży gdzie roślinność w żadnej formie nie występuje. Sąsiednia część terenu inwestycji, jest to strefa porośnięta roślinnością trawiastą. Powierzchnia projektowana zajmowanej nieruchomości, pod obiekty planowane do budowy to powierzchnia części pomostów będących obiektami budowlanymi a w zasadzie wyłącznie ich części stacjonarnych, umożliwiających wejścia na pomosty główne za wyjątkiem pomostów Nr 2 i 3, które w całości będą się znajdować nad lustrem wody w oddaleniu od linii brzegowej za pomostem rekreacyjnym Nr 1. Dotychczasowy sposób wykorzystywania linii brzegowej nie ulegnie zmianie i w niewielkim niezauważalnym stopniu pokrycie nieruchomości szatą roślinną ulegnie zmianie i to w zasadzie wyłącznie w miejscach posadowienia słupów nośnych dla pomostów Nr 4 i 5. Powierzchnia działki brzegowej nr 277 – tereny rekreacyjno - wypoczynkowe: 10.802m². Łącznie na wodzie i lądzie cała zajęta przez planowane do budowy obiekty powierzchnia to: 1.720m². Tylko niewielki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej i to wyłącznie na gruncie pod powierzchnią pokładów pomostów stacjonarnych. Zabudowane pokładem pomostów w zakresie dojścia na gruncie na terenie działki brzegowej nr 277, zostanie nie więcej niż 100m² co stanowi poniżej 1% pow. działki brzegowej i 400m² działki nr 293 jeziora Węgorzyno to również poniżej 1% pow. całej działki jeziora. Inwestycja wymagać będzie usunięcia tylko niewielkiej powierzchni szuwaru brzegowego i to wyłącznie pod pomostami na łącznej pow. do 500m² oraz roślinności trawiastej na brzegu na pow. do 150m².

Na podstawie art. 96 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) burmistrz Węgorzyna przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego

przeanalizował zakres inwestycji w oparciu o przedłożone informacje w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzgodnienia i opinie organów współdziałających, a także Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008 (Dz. Urz. Woj. Zach., poz. 1931) i ustalił, że w/w przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Teren plaży i sąsiedni przyległy był i jest w sezonie letnim użytkowany dość intensywnie w zakresie sportu i rekreacji a wykorzystany w dalszym ciągu pod budowę pomostów rekreacyjnych z kąpieliskiem i slipem wpisuje się w cele i strategię rozwoju miasta Węgorzyno, wpływając na poprawę estetyki, bezpieczeństwo i atrakcyjność całego obszaru. Jako całość stanowić będzie atrakcyjne zaplecze zarówno dla turystów, jak mieszkańców Węgorzyna i okolic.

W zakresie rozwiązań chroniących środowisko wodne i przyrodnicze należy zastosować poniższe wskazówki:

- przekształcenia terenu zostaną ograniczone do minimum w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
- selektywne magazynowanie zbieranych odpadów i przekazywania ich podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami oraz gromadzenia wytworzonych odpadów komunalnych w odpowiednio do tego przystosowanych pojemnikach i usuwanie ich z terenu objętego inwestycją przez podmiot świadczący usługi komunalne;
- podczas realizacji wszystkich elementów zagospodarowania terenu będą stosowane obowiązujące przepisy i normy;
- prace związane z emisją hałasu - wykonywane będą w porze dziennej;
- w trakcie wykonywania robót - zapewniona będzie właściwa organizacja pracy, a wykonywane prace będą zgodne z obowiązującą technologią;
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w niezbędnym zakresie;
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przestrzeganie zakazu naruszania roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją;
- wykonanie prac związanych z wycinką szuwarów w okresie od 1 września do końca lutego poza okresem lęgowym ptaków i tarłowym ryb;

▸ elementy drewniane użyte do konstrukcji będą impregnowane przeciwwilgociowo, przeciwogniowo i przeciwbiologicznie u wytwórcy i dostawcy materiału preparatami dopuszczonymi do użycia w kontakcie z wodą o IV klasie toksyczności (*nie szkodliwe dla ryb i środowiska wodnego*);

▸ w trakcie wykonywania robót - zapewniona będzie właściwa organizacja pracy, a wykonywane prace będą zgodne z obowiązującą technologią.

Planowane do budowy pomosty, są co prawda urządzeniami wodnymi, jednak takimi, które ze względu na swój charakter i przeznaczenie nie mają i nie wywierają bezpośredniego wpływu na stan piętrzenia wód oraz stan ich jakości czy ilości.

Podczas prowadzenia wszelkich prac budowlanych wykonawca będzie zobowiązany dołożyć wszelkich starań aby ingerencję w środowisko ograniczyć do niezbędnego minimum i nie spowodować niepotrzebnie uszkodzenia dna. Według dostępnych dokumentów obszar inwestycji charakteryzuje się brakiem szczególnych cech związanych z występowaniem chronionych czy też rzadkich gatunków roślin, w toni wodnej jeziora Zegrzyńskiego w sąsiedztwie inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie brzegu oraz nie podlega żadnym szczególnym formom ochrony przyrody. Nie ma również szczególnych ograniczeń w zabudowie tej części jeziora.

Obszary chronionego krajobrazu powinny być wyłączone z projektowania i lokalizowania inwestycji uciążliwych dla środowiska naturalnego, natomiast właściwe są dla lokalizowania wszelkich inwestycji pobytowo-wypoczynkowych takich jak: ośrodki wypoczynkowe, pola namiotowe i miejsca biwakowe. Projektowana inwestycja budowy pomostów i slipu będących urządzeniami wodnymi w świetle prawa wodnego i budowlanego wpisuje się w te cele i jest zgodna z wymogami ochrony środowiska.

Ze względu na wynikającą z projektu budowy pomostów i slipu skalę zagospodarowania, jego formę oraz odległość do najbliższych obszarów Natura 2000, nie prognozuje się oddziaływań i negatywnego wpływu na cele ochrony oraz integralność obszarów, włączonych do sieci Natura 2000.

W miejscu planowanej inwestycji roślinność o liściach wynurzonych, zanurzonych i pływających występuje w szczątkowych ilościach głównie pod postacią pałki wąskolistnej i trzciny pospolitej, które z uwagi na wahania lustra wody oraz silne falowanie w tym rejonie praktycznie są w ilościach śladowych. Projekt przewiduje wycinanie i usunięcie roślinności pod pomostami i w bezpośrednim ich sąsiedztwie (do 1m wokół pomostów), na minimalnej powierzchni umożliwiającej bezpieczne posadowienie segmentów/pływaków pomostów i korzystanie z nich. Zgodnie z koncepcją budowy, wszystkie elementy użyte do jego budowy

projektowane będą z atestowanych materiałów, dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie wodnym. Ochrona przyrody i środowiska przyrodniczego, sprowadza się w tym przypadku do nie wprowadzania do wód żadnych substancji i środków chemicznych mogących wpłynąć na jakość wód jeziora. Ochrona wód gruntowych podczas prac budowlanych realizowana będzie poprzez prawidłową organizację robót, właściwą eksploatację i konserwację sprzętu, zapobieganie erozji gruntu przy montażu i osadzaniu w gruncie części stacjonarnej pomostu. Przedsięwzięcie w znikomym stopniu ingerować będzie w środowisko przyrodnicze i to wyłącznie w trakcie prowadzenie montażu i budowy pomostów.

7) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Pomosty nie są i nie przewiduje się uzbrojenia ich w sieci wodne i kanalizacyjne a jedynie zasilanie elektryczne niskiego napięcia do oświetlenia lampami LED pokładu pomostu nr 5. Instalacja zostanie wykonana z przewodu 3x2,mm w osłonie na całej długości PVC a przyłączona zostanie do sieci oświetlenia parkowego stanowiącego własność Inwestora. Pod gruntem przewód zostanie poprowadzony w osłonie PVC na głębokości poniżej 0,8m. Obudowa lamp wykonana z aluminium, w kolorze antracyt o mocy 7W, 4000K. Oprawy będą zasilane i sterowane z wyłącznikiem zmierzchowym sieci oświetlenia parkowego.

8) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Z uwagi na lokalizację pomostu bezpośrednio nad wodą jeziora Węgorzyno nie przewiduje się wykonania i montażu instalacji przeciwpożarowej.

Przyjęte rozwiązania w projekcie Architektoniczno Budowlanym dla przedsięwzięcia przebudowy, rozbudowy odbudowy, promują optymalne i sprawdzone na krajowym rynku rozwiązania i technologie oraz spełniają obowiązujące wymogi dotyczące ochrony i bezpieczeństwa korzystających osób i środowiska przyrodniczego. Powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura spełniać będzie standardy w zakresie funkcjonalności, atrakcyjności, wygody i bezpieczeństwa osób z niej korzystających. Proponowane w ramach powyższej technologii rozwiązania są nowoczesne, bezpieczne i gwarantujące wysoką jakość funkcjonowania pomostu.

9) Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie badań własnych wykonanych we wrześniu 2022r., oraz opinii geotechnicznej wykonanej przez BARG-ARTGEO Sp. z o.o. ul. Chmielewskiego 13 w Szczecinie, stwierdza się, że grunty występujące w miejscu planowanej budowy pomostu stanowią grunty organiczne średnio i mocno rozłożone o stopniu humifikacji H4 wg L. van Posta. Grunty poniżej 0,5 – 1,0m są gruntami organicznymi o dużej wilgotności i ściśliwości i dopiero na głębokości 1,5 do 2,5m występują uplastycznione piaski drobne gliniaste oraz gliny piaszczyste wilgotne i nawodnione luźno i średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,25 - 0,58$ które nadają się do posadowienia pali nośnych konstrukcji pomostów stałych na brzegu. Do obliczeń przyjęto współczynnik materiałów dla gruntów bardziej niekorzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa budowli a wartość współczynnika korekcyjnego (PN-81/B-03020) zmniejszono mnożąc przez 0,9. Podłoże jest wielowarstwowe i jako takie zostało potraktowane. Lekkość konstrukcji pomostu stalowego o niewielkich rozmiarach łącznie z pokładem i wyposażeniem a także biorąc pod uwagę obciążenie tłumem pomostów drewnianych (pale pomostów pływających pełnią jedynie funkcje stabilizujące w poziomie ruch platform pomostów nie pełnią funkcji nośnej konstrukcji) w wysokości $2,5 \text{ kN/m}^2$ oraz siła ssąca poboczniczy pali o średnicy 250 dla drewnianych i 270mm dla stalowych zagłębionych w grunt nośny min. pow. 3,0m, daje gwarancję stabilności i zachowania wystarczających parametrów, stabilności, nośności i bezpieczeństwa dla korzystających z obiektu.

Projektowany pomost rekreacyjny jest jako pływający a jedynie z trzema wejściami w postaci pomostów stacjonarnych z uwagi na jego funkcję i przeznaczenie, niewielką wymaganą nośność pod obciążenie wyłącznie ruchem osób, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych.

Przyjęte rozwiązania w projekcie Architektoniczno Budowlanym dla przedsięwzięcia budowy pomostów i slipu promują optymalne i sprawdzone na krajowym rynku rozwiązania i technologie oraz spełniają obowiązujące wymogi dotyczące ochrony i bezpieczeństwa korzystających osób i środowiska przyrodniczego. Powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura spełniać będzie standardy w zakresie funkcjonalności, atrakcyjności, wygody i bezpieczeństwa osób z niej korzystających. Proponowane w ramach powyższej technologii rozwiązania są trwałe, bezpieczne i gwarantujące wysoką jakość funkcjonowania pomostu. Wykonanie całej inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami pozwoli na efektywną i długotrwałą eksploatację pomostu oraz sprawi, iż nie będą konieczne ciągłe udoskonalenia i naprawy.